



## Wiens beurt wordt het?

**Met bekende recente winnaars als Thierry Neuville, François Duval, Mikko Hirvonen, Bryan Bouffier, Kris Meeke, Stéphane Lefebvre en Stefaan Stouf kan de Legend Boucles @ Bastogne bogen op een zeer mooie erelijst! Tijdens het eerste weekend van februari zal de strijd om de overwinning opnieuw intens zijn. Wie schrijft zijn of haar naam ditmaal op de erelijst in?**

Elk jaar lokt de Royal Automobile Club de Spa, organisator van de Legend Boucles @ Bastogne, een internationale autosportpersoonlijkheid naar het hart van de provincie Luxemburg. Voor de editie 2024 van de winterklassieker is het de beurt aan de Fransman Stéphane Sarrazin, die aan het stuur van de legendarische Ford Escort Mk2 'PYB-106' van Christophe Jacob zal plaatsnemen!

De Fransman Sarrazin moet, wat zijn palmares betreft, niet voor de andere grote namen onderdoen! Uiteraard schreef hij de mooiste lijnen van zijn palmares in de uithoudingsraces, met name tijdens de 24 Uur van Le Mans, met niet minder dan vijf podiumplaatsen voor Peugeot en Toyota. De inwoner van Alès heeft ook één Grand Prix Formule 1 gereden – in Brazilië 1999 voor Minardi - en hij betwistte vier seizoenen in de Formule E met drie podiumplaatsen. In de rallywereld kwam, zag en won hij in het Franse kampioenschap in 2004, wat hem een plaats opleverde in het officiële Subaru WRC-team voor de twee daaropvolgende jaren. Na zijn actieve racecarrière, richtte hij in 2017 de structuur Sarrazin Motorsport op, een team dat we nu ook met de regelmaat van de klok in het Belgian Rally Championship aan het werk zien!

In Bastogne zal Sarrazin de nota's te horen krijgen van een zekere Nicolas Gilsoul, al twee keer winnaar van de Legend Boucles, naast Bruno Thiry (Spa, 2010) en Thierry Neuville (Bastogne, 2017)! Dat belooft...

Maar de overwinning zal de 48-jarige Fransman niet in de schoot geworpen krijgen. Er wachten hem diverse serieuze concurrenten. Die concurrentie wordt door Cédric Cherain en Damien Withers (Ford Escort Mk2) aangevoerd. Zij waren de leiders in de wedstrijd van minder dan een jaar geleden, maar in het zicht van de meet liep het alsnog fout! Aan het stuur van een auto die door het Andes Motorsport-team tot in de puntjes is voorbereid, maakt Cherain, een van de titelkandidaten ook in het Belgian Rally Championship geen geheim van zijn doelstellingen: hij wil winnen!

Dat zal ongetwijfeld ook het geval zijn voor Stefaan Stouf en Joris Erard, de winnaars van 2011 en 2023! Nadat hij zijn formidabele Ford Escort Mk1 tijdens de recente Roger Albert Clark Rally beschadigd had, haastte de man van kust zich om een 'nieuwe' Escort Mk2 te bouwen. Een ware race tegen de klok die in een deelname aan de Boucles begin februari moet resulteren...

Al deze toppers worden op de hielen gezeten door een groep zeer sterke outsiders, die allemaal goede redenen hebben om te geloven in hun kansen op succes. De runner-up van de afgelopen editie, Guino Kenis, wordt nog steeds geflankeerd door Bjorn Vanoverschelde, en hij is klaar om onder alle omstandigheden aan het stuur van zijn formidabele BMW 325i E30 toe te slaan. Wat Ghislain de Mévius betreft, uiteraard met Johan Jalet in de rechterzetel van de G Rally Team Escort Mk2, hij heeft iets recht te zetten na een meer dan gecompliceerde editie van 2023. Olivier Cartelle (Escort Mk2), met naast hem André Leyh, is des te gemotiveerder omdat de Legend Boucles niet alleen zijn jaarlijkse afspraak is, maar ook zijn favoriete evenement. Christophe Daco, met naast hem Steven Spittaels in de de Escort Mk2, voert de mannen van de streek aan... Ook Frédéric François en Jeremy Penoy (Escort Mk2) azen op die plaats! De strijd tussen de talloze teams uit de regio van Bastogne voor de prestigieuze podiumplaatsen zal intens zijn...

In dit opzicht zou de deelname op het laatste moment van een zekere Fred Caprasse in een Ford Escort Mk1 de zaken wel eens kunnen vertroebelen en de situatie kunnen veranderen...

Na zijn allereerste Rallye Monte-Carlo zal John Wartique, in samenwerking met Vincent Duchesne, terugkomen in de Ford Escort Mk1 van Steven Spittaels en gerund door het Burton Racing Team! En gezien zijn racetempo is hij niet van plan te treuzelen. Escorts van de eerste generatie staan ook op het programma voor Bastien Rouard en Dimitri Debuissou, de BRC-coureur die staat te popelen om na een te lange pauze weer achter het stuur te kruipen.

Jean-Pierre Van de Wauwer, winnaar van de Legend Boucles de Spa in 2012 met de bekende Lancia Beta Monte-Carlo, is een van de heren van het feest. Hij viert in Bastenaken zijn 70<sup>ste</sup> verjaardag, inclusief 55 jaar autosportcompetitie! Voor de gelegenheid, en met een enorme hulp van zijn supporters en traditionele partners, heeft hij een Ford Escort Mk2 gehuurd en zal hij de klassementsproeven afleggen met Valery Soret in de rechterzetel!

Emile Breittmayer en Alexis Thomas (Escort Mk2), Olivier Breittmayer en Stéphane Prévot (Escort Mk1), Eric Mauffrey en Anne Brahy (Escort Mk2), Geoffrey Leyon en Jean-François Elst (Escort Mk1), Johnny Delhez en Jonathan Lemaire, Sébastien Incardona en Christophe Poës (Escort Mk2), Fred Bouvy en Jean-Louis Hottet (Escort Mk2), Julien Elleboudt en Dominique Dricot (Escort Mk2), Thomas Kleinwachter en Sina Carabin, Axel Schütt en Klaus Finke, Henning Schütt en Jan Bemman: de lijst van teams die een plaats in de top 10 ambiëren is bijna eindeloos.

Hoewel sommige volgers vinden dat de Ford Escort, even formidabel als altijd, in Bastogne te talrijk aanwezig is - net als in andere historische rally's - zijn er echt nog wel een waslijst andere aantrekkelijke wagens!

De Mazda RX-7 Gr. B van Samuël Lay en Cédric Pirotte, de BMW M3 E30 LifeLive van Billy Simoné en Olivier Beck, de BMW 325i E30 van Grégoire Destexhe en Jehan-Félix Brasseur, de BMW 2002 Ti van Aly Kridel Jr en Daniel Perron, de BMW 323i E21 van Eric Wilmus en Sébastien Smoes, de Peugeot 504 Coupé V6 van Alexandre Viron en Michael Renkin, de Porsche 911 van André en Guillaume Lausberg, Pierre-Cédric Henry en Laurent Gauthier,

Laurent Richard en Loïc Dumont, en de fabrieks Opel Manta 400 van Jean-André Collard en Thibaut de Raikem enerzijds en Jacques en Robin Sestach anderzijds, de ex-Colsoul Opel Ascona 400 van Richard en Florence Thiéry, de Opel Ascona B van Maxime Hebrant en Wivine Wiard, de Opel Ascona A van Christophe De Leeuw en Pieter Van Hoef, de Toyota Corolla van Benoit Verlindé en Marc Vandemoortele, de Toyota Starlet van Yannick Neuville en Romi Schröder, de Volkswagen Golf GTi van Aaron Duville en Stijn De Vleeschauwer, de Volvo 240 van Bernard Lamy en Bertrand Ninane, de Subaru Legacy 4WD Turbo van Kristof Lombaerts en Jonas De Lombaert: de lijst is inderdaad eindeloos. Al deze teams zullen hun uiterste best doen om te voorkomen dat de diverse Ford Escort de uiteindelijke top 20 zullen domineren!

Een categorie waarin een zekere... Maxime Martin, de officiële BMW M Motorsport-rijder, naar goede gewoonte zijn opwachting maakt. Hij zal amper uit Daytona terug zijn en het weer dreigt helemaal anders te worden. Wel doet hij het nog steeds met een goede vriend naast hem in de auto.

Verder zijn er nog heel wat regionale rijders, die 'hun' Legend Boucles @ Bastogne met uiteenlopende ambities aanvatten, maar één ding hebben ze gemeen: de passie!

Er zijn er die de overstap van 'Challenger' naar 'Legend' hebben gemaakt, zoals Charles Blérot en Antoine Dauby (BMW 325i E30), Jencome Theis en Laurent Perrée (Ford Escort Mk1), Dimitri Van Hove en Lionel Windeshausen (Alfa Romeo GTV6), Pascal en Romane Gérard (Mazda 323 Turbo), Stéphane Gérard en Fabrice Laroche (Mazda RX-7 Gr. B), Mathieu Boeur en Aurélie Leroy (Opel Ascona B), Nicolas Blérot en Mélissa Poncin (Peugeot 205 GTi), Samuel Burnon en Marc Sevrin (Ford Escort Mk2), Didier Joris en Pierre-Yves Erneux (Ford Escort Mk2)... en niet te vergeten de Volvo 142 en 144 van de familie Glaude, met Christian en Anne Glaude, Sébastien Glaude en Aurélie Van Houdenhove, evenals Guillaume Glaude en Raphaël Cop! Er is dus weer een nieuwe aflevering in deze saga op til, een saga die zich afspeelt in het charmante dorpje Longchamps, waar de regionale ploegen een week voor het evenement worden gepresenteerd.

Met bijna 240 deelnemers, verspreid over alle categorieën, is één ding zeker: de populariteit van de Legend Boucles @ Bastogne is meer dan ooit intact!

Foto's : Letihon.be

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**